

もりや仙一郎便り

県政報告 Vol.72



国道48号線の整備

早期実現へ意見交換

9月、山形河川国道事務所の和田所長に「一般国道48号の整備促進について」の要望で訪ねました。この要望活動は所長が変わるごとに行っています。今回の要望項目も、これまで同様、国道48号が山形自動車道を補完し、東北自動車道と東北中央自動車道を結ぶ横軸の機能が発揮でき



和田所長(左)と意見交換

いことでもあります。一方で、宮城県と山形県の横軸道路の整備は不可欠であります。現在12市区間事前通行規制がかけておられ、大雪でも大雨でも通行できるバイパスもトンネルの地域高規格道路が必要ではないでしょうか。現在、宮城県、山形県の中で今後の整備について勉強会を行っているところから説明を受けました。地域創生のスタートは道路整備だと思えます。10月17日には毎年開催している、「国道48号道路整備促進大会」が開催されます。これからしっかりと整備の重要性を各所に訴えてまいります。

幹線横軸道路の整備は不可欠

9月、山形河川国道事務所の和田所長に「一般国道48号の整備促進について」の要望で訪ねました。この要望活動は所長が変わるごとに行っています。今回の要望項目も、これまで同様、国道48号が山形自動車道を補完し、東北自動車道と東北中央自動車道を結ぶ横軸の機能が発揮でき



厚生労働省の加藤大臣に要望書を手渡す



地方の現状を国へ訴える

また、国においては、基本的な法定価格の見直しが必要である。これが賃金の基礎となることから地域間の賃金格差を生じていることが要因である。なお、法定価格とは国が定める地域区分などの中で人件費などを考慮した

山口地区の採石場跡地0.0tという調査報告が出ることが決定しました。搬出時間は午前8時から午後5時まで、午前7時から同8時までの通学時間帯の行われます。

また、環境対策としては、粉じん防止のためにダンプのタイヤを洗うとのことです。道路が汚れた場合も清掃スワイパーで掃除を実施します。現場確認は村山総合支庁で随時行う予定です。なお、採石業に伴う運搬ではありませんが、採石業を行う場合は新たな協定が行われます。

当初予算に向け要望活動

地方の現状を国へ要望

行動する自民党県連政務調査会

自民党山形県連は、県内の各団体から多くの意見や要望を吸い上げようと様々な機会で見聞交換会を実施してあります。保育団体の

厚労省は保育士不足に鑑み、平成29年度末までに、7万人の保育士を新たに確保するとしている。賃金の上乗せ、キャリアアップ制度などを導入している。しかし、職員の新たな格差、不公平感を助長している。

コンクリートくず搬出開始

天童市山口地区の採石場跡地



運搬は行われませんが、運搬先は宮城県角田市です。運ぶダンプは20tトローラーといふことでも大きなダンプですから、最初は少し驚くことと思えます。

安全な「歩道整備」要望

天童原地区と同山口地区において歩道整備を要望いたしました。この場所は除雪ができず、これまでも安全な歩道が望まれておりました。交通対策課の説明では現在、設計段階です。これを経て用地説明会、用地交渉などに向かってまいります。両地区とも小学校、中学校、高等学校が隣接しており、重要路線であります。この歩道整備の早期完成を望みます。



天童原・山口地内

もりや仙一郎事務所

ご意見を募集しております。FAX・メール・ブログでこうして欲しい! ココが問題! 改善して欲しい...など 頂けると幸いです。

☎023-651-5539 FAX023-651-5549

〒994-0013 天童市老野森3丁目4-17

もりや仙一郎

検索

ホームページ <http://www.10016.jp/>

facebook 友達登録をお願い致します。 QRコードでアクセス

